



DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
 99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Gawrony
 nr dz. 105, 111, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1
 w obrębie ewidencyjnym Gawrony gm. Łęczyca

Inwestor: Gmina Łęczyca
 99-100 Łęczyca
 ul. Marii Konopnickiej 14

Branża: Drogowa

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	06.2013	
Krzysztof Kamiński	Asystent projektanta	06.2013	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
-	Mapa sytuacyjna	1:25000
1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2	Profil podłużny	1:200/2500
3	Przekroje normalne	1:50

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Gawrony
nr dz. 105, 111, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1
w obrębie ewidencyjnym Gawrony gm. Łęczyca.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- umowa z Urzędem Gminy Łęczyca
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w m. Gawrony.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- wykonanie i odmulenie rowów odprowadzających
- remont przepustów

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Gawrony. Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu $0,33 \div 0,94$ %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi jednak poza pasem drogowym przebiega wodociąg gminny oraz napowietrzna linia energetyczna. Częściowo w pasie drogowym przebiega kabel telefoniczny.

Początek projektowanego odcinka km 0+000 przyjęto na krawędzi drogi asfaltowej z Prądzewa do Oraczewa nr działki 105. Koniec drogi km 0 + 358,60 ustalono na granicy działki 111 w gminie Łęczycza i działki 84 w gminie Witonia

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 1,00 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości $2,8 \div 3,2$ m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 358,6 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i dwóch łuków poziomych o promieniu 300 i 1000 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 358,60

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować wg zadanego profilu i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o frakcjach identycznych z podbudową - grubość poboczy - 28 cm .

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Istniejący rów należy odmulić:

Lewa Strona

km 0+210 ÷ km 0+358,6 => krotność odmulenia x 3

Dodatkowo projektuje się rów odparowujący na odcinku:

Prawa Strona

km 0+000 ÷ km 0+358,6 => nowy rów

Przepusty pod drogą na km 0+130,00 i 0+210,00 wykonać z rury PEHD Ø 400 z ściankami czołowymi wylewanymi na mokro.

Na włączeniu do drogi asfaltowej z Prądzewa do Oraczowa należy wydłużyć istniejący przepust betonowy Ø 400 po obu stronach zgodnie z RYS 1 i zakończyć ściankami czołowymi wylewanymi na mokro

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

Drzewa i krzewy kolidujące z przebudową drogi usunąć.

4.7. Urządzenia obce

W pasie drogowym znajduje się kabel telefoniczny który w trakcie budowy należy przebudować (zagłębić pod rowem) zgodnie z warunkami nr TOTDALU/ET.215-88260/13 wydanymi przez Telekomunikację Polską i załączonymi w projekcie.

4.8. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

4.9. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn. : **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Gawrony nr dz. 105, 111, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1 w obrębie ewidencyjnym Gawrony gm. Łęczycza.**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Gawrony nr dz. 105, 111, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1 w obrębie ewidencyjnym Gawrony gm. Łęczyca.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Spisana w: Urzędzie Gminy w Łęczycy

W sprawie: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Gawrony nr dz. 105, 111, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1 116/1 obrębem ewidencyjnym Gawrony gm. Łęczycy.

w obecności:

1. Robert Malolepszy – Z-ca Wójta Gminy Łęczycy
2. Krzysztof Kamiński – Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
3. Marcin Wasiak – Inspektor Gminy Łęczycy

W wyżej wymienionej sprawie strony ustalają co następuje:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- szerokość nawierzchni asfaltowej 3,50 m
- pobocza 2 x 1,0 m na odcinku 0+000,00 ÷ 0+358,60

Projektowana droga ma posiadać konstrukcję nawierzchni dla kategorii drogi KR1 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 28 cm

Do posesji nie projektuje się zjazdów indywidualnych – pozostawiając istniejące.

W kosztorysie należy przyjąć kruszywo łamane niwelujące różnicę poziomów między projektowaną drogą a istniejącymi wjazdami.

Inne potrzebne zjazdy wykonają użytkownicy na własny koszt poza opracowaniem.

Początek projektowanego odcinka przyjąć na krawędzi drogi asfaltowej z Prądzewa do Oraczewa nr działki 105. Koniec drogi ustalono na granicy działki 111 w gminie Łęczycy i działki 84 w gminie Witonia.

Istniejący przepust pod drogą z Prądzewa do Oraczewa nr działki 105 będące w ciągu rowu odwodniającego zakończyć obustronnie ściankami czolowymi prefabrykowanymi, przedłużyć do wymaganej długości a elementy uszkodzone wymienić na nowe.

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Wzdłuż projektowanej drogi projektuje się również następujące rowy odwadniające:

Prawa Strona

km 0+000 ÷ km 0+358,60 => nowy rów szerokości 2,0m

Lewa Strona

km 0+210,00 ÷ km 0+358,60 => istniejący rów, do odmulenia, krotność odmulenia x 3

Na km 0+129,50 i 0+210,80 pod drogą wykonać przepusty PE Ø 400 długości L=6,0m

Inne uwagi:

.....
.....
.....
.....
.....

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1. **Z up. WÓJTA**
inż. Robert Malolepszy
Zastępca Wójta
2. **DYREKCJA INWESTYCJI w KUTNIE**
STARSZY SPECJALISTA
d/s przygotowania inwestycji
Krzysztof Kamiński
3. **INSPEKTOR**
inż. Marcin Wasiak

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź
tel.: 42 616 80 65 fax: 42 656 65 50

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 10a
99-300 Kutno

Łódź, 21 maj 2013 r.

Numer pisma: TOTDALU /ET.215- 88260/13

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy wewnętrznej drogi Gawrony - Oraczew gmina Łęczycza.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej Gawrony – Oraczew na działkach 112/1 i 111 w obrębie Gawrony gmina Łęczycza informujemy, że przedstawiony projekt opiniujemy pozytywnie.

Uzgodnienie jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zabezpieczyć istniejący kabel telefoniczny doziemny zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym rura osłonowa dwudzielna. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niweletry;
3. Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13
40-163 Katowice
fax. 32 204-01-01

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 40 zł + 23%VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Grzegorz Janus

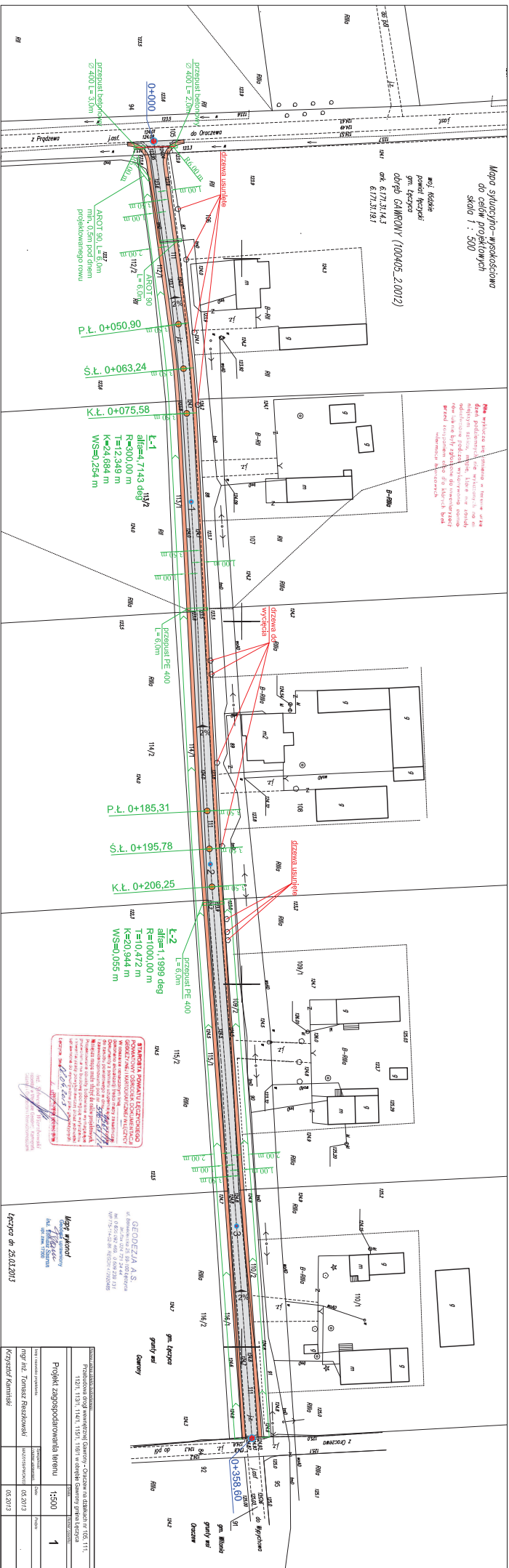


Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź

Мапа ситуацыя-высасноўка
до целю пражэкцый
скала 1 : 500

вол. інжынер
г.м. Леява
адрэс: СМАРОВЫ (100405, 20012)
адрэс: о.п. 6175.51.41.3
адрэс: 6175.51.18.1

Важна! Мапа складана па зместу, а імя вываду
данага інжынера, аб'екта, імя, імя не з'яўляюцца
адрэсам аўтарства і не могуць быць выкарыстаны для
адрэсаў аўтарства і не могуць быць выкарыстаны для
адрэсаў аўтарства.



Важна! Мапа складана па зместу, а імя вываду
данага інжынера, аб'екта, імя не з'яўляюцца
адрэсам аўтарства і не могуць быць выкарыстаны для
адрэсаў аўтарства і не могуць быць выкарыстаны для
адрэсаў аўтарства.

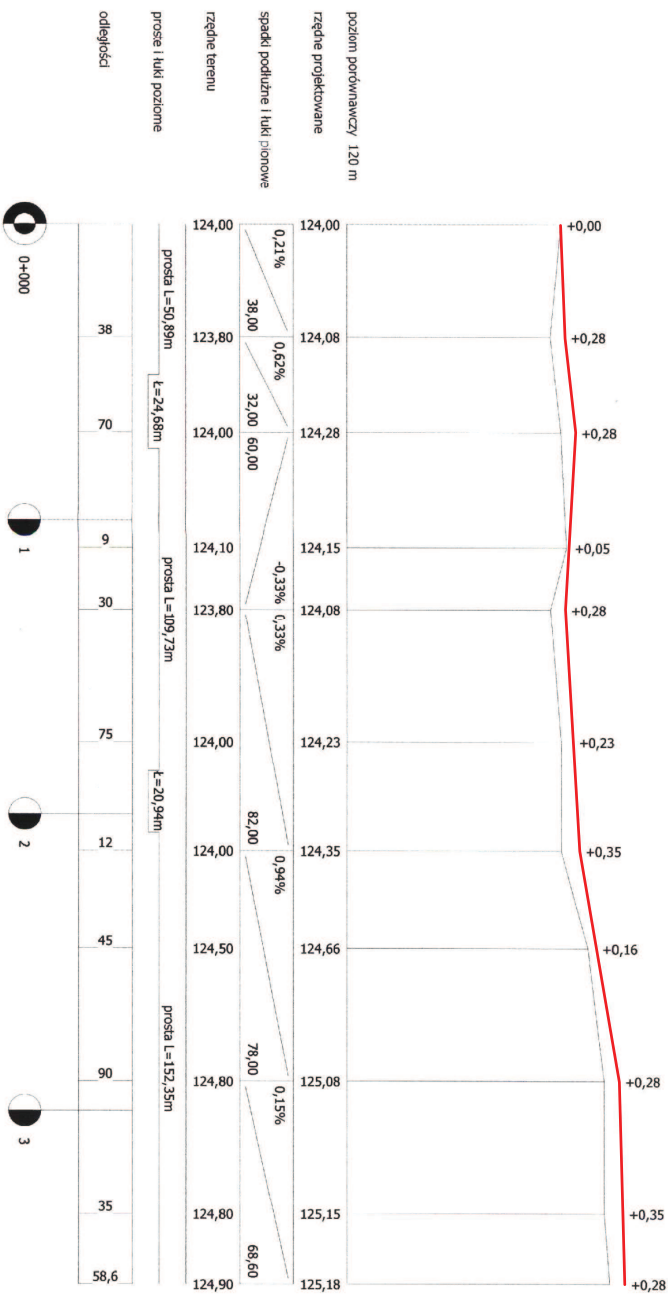
Mapa m. Lejwa
адрэс: СМАРОВЫ (100405, 20012)
адрэс: о.п. 6175.51.41.3
адрэс: 6175.51.18.1

№ п/п	Назва	Дата
1	Праект заагаспадарвання тэруму	14.500
2	Праект адрэсаў	03.2013
3	Праект адрэсаў	05.2013

адрэс: СМАРОВЫ (100405, 20012)
адрэс: о.п. 6175.51.41.3
адрэс: 6175.51.18.1

początek projektowanego odcinka 0+000,00

koniec projektowanego odcinka 0+358,60



poziom porównawczy 120 m

zrędnie projektowane

spadki podłużne i łuki pionowe

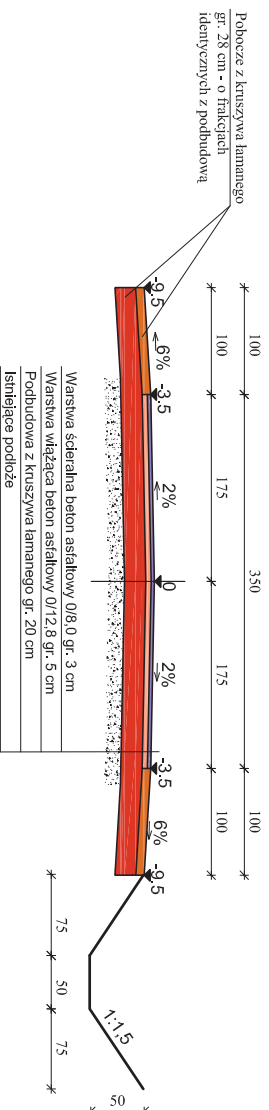
zrędnie terenu

prosze i łuki poziome

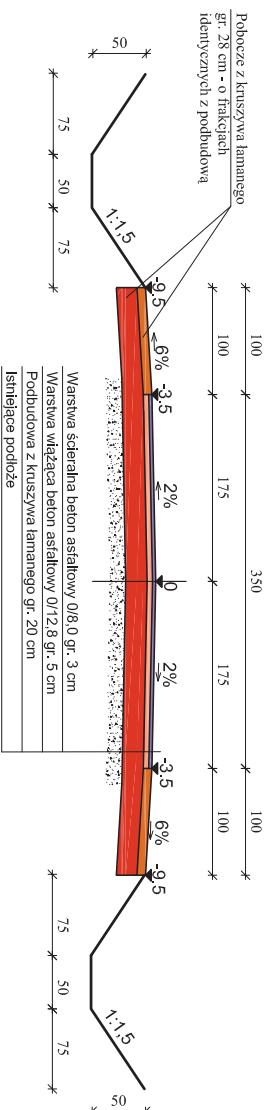
odległości

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wewnętrznej Gawrony - Orzech na działkach nr 105, 111, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1 w obrębie Gawrony gmina Łęczysca			
Przekrój podłużny		Skala:	Numer rysunku:
1:2000 /100			2
Inne / nazwisko projektanta:	Spejalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ0158PWOK03	05.2013	
Krzysztof Kamiński		05.2013	

km 0 + 000,00 - 0 + 210,00



km 0 + 210,00 - 0 + 358,60



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej Gawrony - Oraczev na działkach nr 105, 111, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1 w obrębie Gawrony gmina Łęczycza

Nazwa rysunku:

Przekroje normalne

Skala:

1:50

Numer rysunku:

3

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

Specjalność i numer uprawnień:

MAZ/0159/PWOK/03

Data:

05.2013

Podpis:

Krzysztof Kamiński

05.2013

ANEKS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Gawrony gm. Łęczyca o długości ok. 0,36 km

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczyca**

Miejscowość:

Gawrony działka(i) nr 105, 111, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1, 109/2, 110/2

INWESTOR :

Gmina Łęczyca
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczyca

UWAGI

Biorąc pod uwagę uzgodnienia z Inwestorem oraz ograniczone możliwości finansowe dopuszcza się realizację ww. zadania w zakresie ułożenia nawierzchni asfaltowej w dwóch etapach:

Etap 1 – nawierzchnia asfaltowa grubości 5 cm

Etap 2 – nawierzchnia asfaltowa grubości 3 cm

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
Ul. Wojska Polskiego 10a
99-300 Kutno

Projektant :	Specjalność i numer posiadanych uprawnień	Data opracowania:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	czerwiec 2013r.